

Espoon Merenkulkijat ry  
[www.espoonmerenkulkijat.net](http://www.espoonmerenkulkijat.net)

# Merenkulkija 1/2010

20.1.2010

## Sisältö:

**Kommodorin palsta**

**Uutta tiedottajaa etsitään**

**Tarvitaan uusia katsastajia**

**Venepaikkahakemukset vuodelle 2010**

**Talkoot 11.4**

**Tiedotteet sähköisessä muodossa**

**VUOSIKOKOUSAINEISTO**

**Mahdolliset ylimääräiset asiat vuosikokouksessa käsiteltäviksi**

**Venepaikkahakemuslomake**

**Merenkulkijoiden vuosikokous pidetään**

**sunnuntaina 14.2. klo 14.00**

**Matinkylän koulun auditoriossa, Tiistiläntie 4**

**Vuosikokousasiakirjat löytyvät tiedotteen lopusta**

**Kahvitarjoilu alkaen klo 13.30**

**Tervetuloa**

Espoossa 14.1.2010

## **Kommodorin palsta**

Lämpötilojen kohoamisen vuoksi valtioiden johtajat pitivät syksyllä ilmastokokouksen Kööpenhaminassa. Hetihän säät tuosta tokenivatkin ja joulukuulta alkanut kylmä jakso jatkuu edelleen. Lunta on niin paljon, että hiihtämään pääsee lähes missä tahansa. Jäät tulivat aikaisin, vahvistuivat nopeasti ja meren jäällä voi turvallisesti luistella ainakin vähälumisilla alueilla. Puiden oksistoissa oleva valkoinen kuura on poikkeuksellisen paksu ja iltapäivien auringonpaisteessa voi nähdä lähes joka puolella kunnan postikorttimaisemia. Eihän edellä mainituilla asioilla ole mitään tekemistä veneilyn kanssa, mutta kunnan talvisäät tekevät vesillelaskun odottelun siedettävämmäksi.

Helsingin venenäyttely pidetään talouden pahemmasta notkahduksesta huolimatta noin kuukauden päästä. Ennakkoesitteet lupaavat, että näytteilleasettajina ovat kaikki merkittävimmät suomalaiset veneveistämöt. Purje- ja moottoriveneet sekä varusteet ovat pääosissa, mutta veneilijöille tarkoitettujen palvelujen esittely on vallannut jo merkittävän siivun Messuhallin näyttelytilasta.

Seuramme tärkeimmät päätökset nuijitaan vuosikokouksessa helmikuun 14. päivänä. Toivon mahdollisimman monen jäsenen olevan tuolloin paikalla. Johtokunnassa vapautuu kaksi paikkaa, kun tiedottajamme Kristiina Gripenberg ja juniorijaoston vetäjä Mikael Stelander ovat pyytäneet eroa. Mikael jatkaa juniorityötä edelleen. Kiitän Kristiinaa ja Mikaelia hyvästä yhteistyöstä ja lukuisista työtunneista seuramme toiminnan hyväksi. Toisaalla tässä tiedotteessa etsimme Kristiinalle jatkajaa tiedotustehtäviin. Toivon, että tehtävästä kiinnostuneet ilmoittautuvat rohkeasti mukaan toimintaamme. Työmäärä ei tarvitse pelätä, koska olemme jakaneet tehtäviä useammille käsille. Muista vuosikokousasioista voi mainita, että viime kaudelle laaditut toimintasuunnitelma ja budjetti toteutuivat varsin tarkasti. Kaudelle 2010 laaditussa toimintasuunnitelmassa esitetään ensisijassa veneilyn edellytysten toteuttamista jäsenistön yhteisiä tilaisuuksia, purjehduskilpailuja ja eskaadereita kuitenkin unohtamatta.

Viime kaudella meidän oli liimailtava rekisterinumeroita veneisiin viranomaisten määräyksestä. Tulevalle kaudelle ei nyt tuosta suunnasta uutta askareta ole tulossa. Pakollista veneajokorttia on väläytelty, mutta päätöksiä ei ole tehty tai ainakaan julkistettu. Lauttasaarelaiset veneseurat perustivat jo yhdistyksen, jonka tehtävänä on antaa koulutusta käytännön veneilytaidoissa. Vastaavaa työtä tekee Espoon Veneilyturvallisuusyhdistys (EVTY), jonka jäsen seurammekin on.

Viime vuoden Itsenäisyyspäivänä tuli kuluneeksi tasan 30 vuotta perheemme veneilyharrastuksen aloittamisesta. Vuonna 1979 ostimme ensimmäisen veneemme Matti Ikoselta ja kauppakirjat tehtiin Espoon Kilossa palolaitoksen tiloissa. Vene oli keskeneräinen itse rakennettu purjevene. Meillä ei ollut minkäänlaista purjehduskokemusta emmekä olleet purjeveneen kannellakaan käyneet. Ennen venekauppaa olimme kerran käyneet myytävänä olleen purren sisällä. Silloin satoi vettä ja sekä veneen peittona ollut pressu että veneen kansi vuotivat. Myyjä paikkaili reikiä sisältäpäin puutikuilla ja kertoi pienten vuotojen kuuluvan asiaan. Nuorena ja mistään ymmärtämättömänä tulee otettua suuria riskejä ja joskus niistä selviää. Emme kuitenkaan kadu lähtemistä tähän harrastukseen. Se on antanut monia hienoja kokemuksia merellä ja paljon uusia ystäviä.

Toivotan kaikille merenkulkijoille menestyksestä veneilykautta 2010!

Kari Oksanen  
Kommodori

## Uutta tiedottajaa etsitään

Nyt olisi todella aika vaihtaa tiedottajaa jotta saisimme uusia raikkaita tuulia tähänkin puuhaan!

Työ ei ole vaikeaa ja sopii henkilölle, joka pitää tietokonetyöskentelystä. Koska muutenkin pyrimme jatkossa tiedottamaan pääosin sähköisesti, tulee "käsityön" osuus vähenemään tuntuvasti. Vuosikirjojen kokoaminen ja lähettäminen pysynee vielä entisellään.

Ja kuten olemme jo aikaisemmin kertoneet, sisältyy tiedottajan toimeen myös eräitä etuuksia koskien venepaikkamaksuja sekä vartiointia.

Kiinnostuneita pyydetään ottamaan yhteyttä [kristinagripenberg@kolumbus.fi](mailto:kristinagripenberg@kolumbus.fi) tai 040-5256310. Myös muut johtokunnan jäsenet ottavat vastaan kyselyjä ja ilmoittautumisia.

## Peräänkuulutetaan uusia katsastajia!

Espoon Merenkulkijat kuuluu useampiin valtakunnallisiin veneilyjärjestöihin - kuten Veneilyliitto, Purjehtijaliitto ja Työväen urheiluliitto - ja on siten sitoutunut toiminnassaan kyseisten järjestöjen sääntöihin. Yksi liittojen edellyttämistä toiminnosta on veneiden vuosittainen katsastaminen. Seurassamme tätä toimintaa käytännössä toteuttaa katsastusjaosto ja siihen kuuluvat katsastusmiehet.

Suurin osa nykyisestä viidestä katsastajistamme on ollut tehtävässään jo varsin pitkän aikaa ja aika ajoin joku heistä haluaa luopua katsastajana toimimisestaan. Nykyinen katsastajien määrä alkaa olla alarajalla ja uusia kaivataan kipeästi. Tehtävään on yritetty houkutella pitemmän aikaa uusia henkilöitä ilmoituksilla ja henkilökohtaisella värväyksellä, mutta laihoihin tuloksin.

Näin ollen vetoan jäsenistöömme, että saisimme lisää katsastajia joukostamme. Tehtävä ei ole mahdoton eikä kohtuuttoman raskaskaan. Käytännössä katsastajana toimiminen edellyttää nykykäytännöllä osallistumista katsastajien kevätkokoukseen yhtenä kevätiltana ja neljään katsastusiltaan (ma-to, 18-21) kesäkuun alkupuolella. Lisäksi ennen katsastajaksi ryhtymistä tulee käydä talvella kaksipäiväinen Veneilyliiton katsastajakurssi. Kurssilta saa katsastuslisenssin, joka on voimassa käytännössä 8 vuotta.

Vastapainona katsastajana toimiminen antaa perehdytystä veneiden rakenteisiin, tekniikkaan, veneilyturvallisuuteen jne.

Katsastajana toimiminen on myös oiva mahdollisuus perehtyä seuramme muuhun jäsenistöön sekä auttaa kanssaveneilijöitä veneiden varustamiseen ja kuntoon liittyvissä kysymyksissä. Lisäksi on hyvä huomata, että katsastajat on vapautettu toisesta vuosittaisesta sataman vartiovuorosta.

Liity siis mukaan toimintaa ja tuo uutta verta katsastusporukkaan! Katsastajana toimiminen ei edellytä varsinaisia erityistaitoja. Riittää, kun on kiinnostunut veneistä ja veneilystä sekä suhtautuu siihen vastuullisesti.

Seuratoiminta perustuu koko jäsenistön yhteistyölle ja toimintaan liittyvien tehtävien tasapuoliseen jakamiseen. Ei voida ajatella, että seuran välttämättömien toimien hoitaminen olisi vain tiettyjen yksilöiden vastuulla eikä tämä ole edes hyvä toiminnan kehittymisen ja kehittämisen kannalta.

Jos tämä kirjoitus sai sinut kiinnostumaan asiasta tai osaat antaa hyvän vinkin sopivasta henkilöstä, niin ota yhteyttä allekirjoittaneeseen katsastuspäällikköön mahdollisimman pikaisesti. Seuraavat katsastajakurssit ovat jo helmikuun lopussa ja ilmoittautuminen niille on hyvä hoitaa ajoissa.

Terveisin  
Juho Keränen  
Katsastuspäällikkö  
0405290160  
[juho.keranen@tieto.com](mailto:juho.keranen@tieto.com)

## Venepaikkahakemukset vuodelle 2010

Tiedotteen liitteenä (viimeisellä sivulla) on venepaikkahakemus-lomake. Lomake löytyy myös EM verkkosivuilta [www.espoonmerenkulkijat.net](http://www.espoonmerenkulkijat.net)

**Muistattehan täyttää myös kohdan sähköpostiosoite**, jotta saatte jatkossa ilmoituksen tiedotteen ilmestymisestä ja linkin!

**HUOM!** Palautettava täytettynä viimeistään **14.2.2010**

## Talkoot 10.04.2010

Lauantaina **10.04 klo. 10.00** alkaen pidetään rannassa pukiaitauksen siivous- ja tyhjennystalkoot.

Pyydämme siis kaikkia, joilla on siellä omaisuutta, joko noutamaan sen pois tai ainakin merkkaamaan sen selkeästi ennen talkoopäivää. Muussa tapauksessa tavara joutuvat roskeen!

Toivomme innokasta osallistumista talkoisiin!

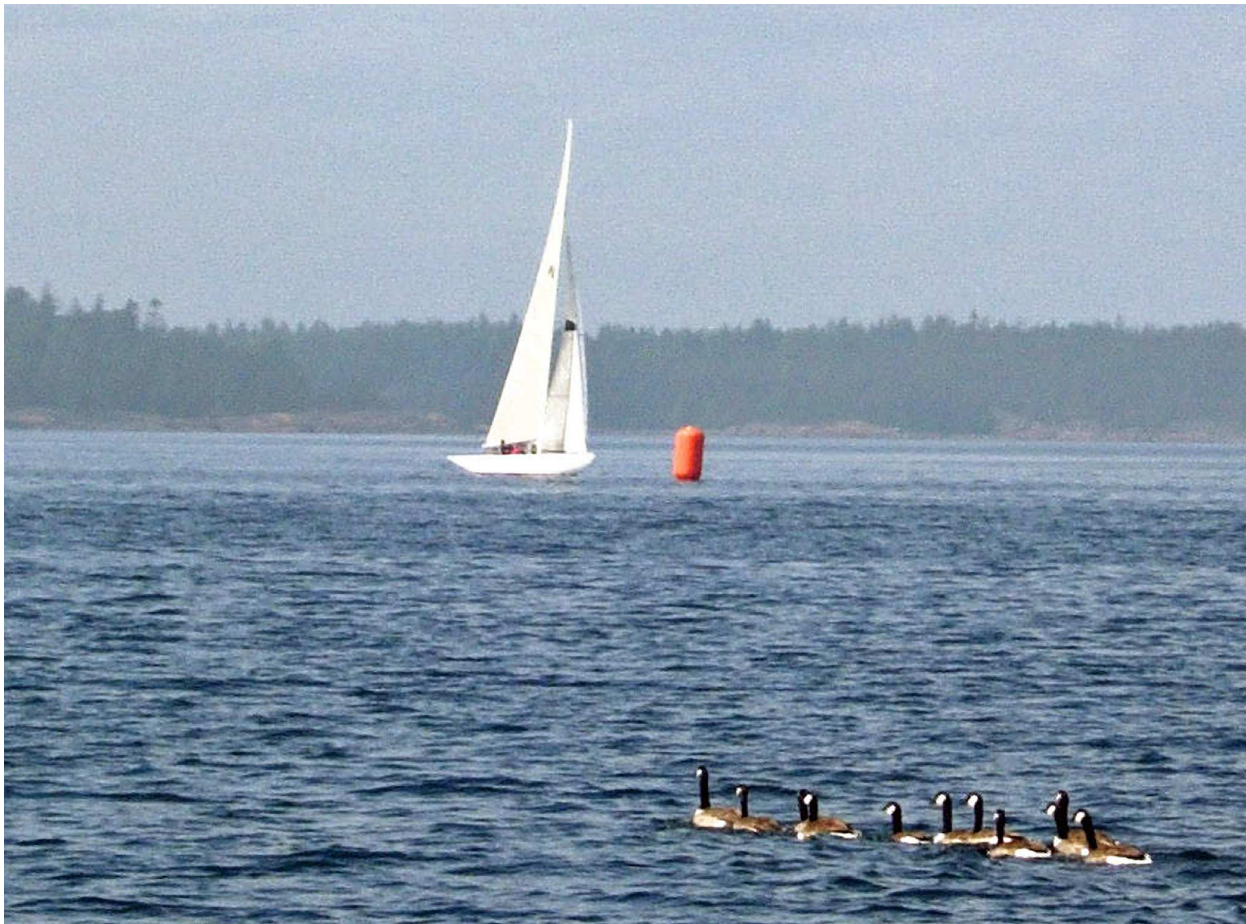
Johtokunta

## Tiedotteet sähköisessä muodossa

Tulemme jatkossa lähettämään tiedotteet siten, että niiden ilmestyttyä lähetämme viestin kaikille, jotka ovat suostuneet sähköiseen viestintään, ilmoituksen tiedotteen ilmestymisestä sekä linkin suoraan seuran verkkosivuille tiedotteen kohdalle!

Niille, joilla ei ole sähköpostia, sekä niille, jotka ovat erikseen ilmoittaneet haluavansa tiedotteet paperiversioina, lähetämme ne edelleen postitse vanhaan tapaan.

Mutta huomio, **sähköpostillisten pitää erikseen ilmoittaa mikäli haluavat paperitiedotteen!** Sähköpostiversion etuna on ympäristöystävällisyyden lisäksi myös mm. se, että mikäli tiedotteessa sattuu olemaan värikuvia, ne näkyvät ja voi tulostaa verkkosivuilta värillisinä.



Kuva Inkoon saaristosta yhteiseskaaderilta Kopu:n kanssa kesäkuussa.

# Vuosikokous

Aika ja paikka Sunnuntaina 14.2.2010 klo 14.00,  
Matinkylän koulun Auditoriossa  
Tiistiläntie 4 02230 Espoo

Osallistujat Espoon Merenkulkijat ry:n jäsenet

## KÄSITELTÄVÄT ASIAT

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Esityslistan hyväksyminen
4. Valitaan kokoustoimihenkilöt  
puheenjohtaja  
sihteeri  
kaksi (2) pöytäkirjan tarkastajaa  
kaksi (2) ääntenlaskijaa
5. Esitetään johtokunnan kertomus vuodelta 2009
6. Esitetään tilinpäätös vuodelta 2009 ja tilintarkastajien lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä
8. Vahvistetaan liittymis- ja jäsenmaksujen sekä muiden maksujen suuruus sekä sääntöjen 3 §:n mukaisesti maksuajankohta
9. Vahvistetaan johtokunnan ja jaostojen palkkiot
10. Vahvistetaan talousarvio vuodelle 2010
11. Vahvistetaan toimintasuunnitelma vuodelle 2010
12. Valitaan johtokunnan puheenjohtaja
13. Valitaan tilintarkastajat ja varatilintarkastajat
14. Päätetään johtokunnan avuksi asetettavista ja johtokunnan alaisuudessa toimivista jaostoista ja valitaan niiden vetäjät tai annetaan johtokunnalle valtuudet vetäjän valitsemiseksi.
15. Valitaan varapuheenjohtaja, sihteeri ja taloudenhoitaja.  
Päätetään muiden johtokunnan jäsenten lukumäärästä (sääntöjen 10§: 3-7 jäsentä) sekä valitaan muut johtokunnan jäsenet.
16. Valitaan seuran edustajat ja varaedustajat eri järjestöjen ja yhteisöjen kokouksiin tai annetaan johtokunnalle valtuutus edustajien nimeämiseen.
17. Käsitellään seuran aloitteet ja esitykset eri järjestöille ja yhteisöille.
18. Päätetään seuran koollekutsumistavasta seuran sääntöjen 9§:n edellyttämällä tavalla.
19. Kokouksen päättäminen

# TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2009

## 1. Yleistä

Vuosi 2009 oli seuramme kolmaskymmenes kuudes toimintakausi

Vuodelle 2009 laaditun toimintasuunnitelman pääpaino oli veneilyn edellytyksien varmistamisessa ja jäsenten yhdessäoloon liittyvien aktiviteettien toteuttamisessa.

Toimintasuunnitelma toteutui pääpiirteissään aiotulla tavalla.

Purjehdusjaosto hoiti suunniteltujen omien sekä alueen rankingkilpailujen ja eskaaderien järjestelyt. Seuramme veneet olivat paljon liikkeellä sekä Itämerellä että pidemmälläkin. Harri Hanse'n purjehti alkukesästä veneensä Englannista Ruotsiin ja osallistui elokuussa ensimmäisenä seuramme jäsenenä kuuluisaan Fastnet Raceen Englannin ja Irlannin vesillä. Seuramme Purjehtijat osallistuivat aktiivisesti kilpailuihin joko omilla veneillään tai muiden veneiden miehistössä. Päijännepurjehdukseen osallistui veneellinen seuramme jäseniä Risto Kelpen johdolla.

Virkistysjaostomme huolehti vapun mainion sillilounaan ja pikkujoulujuhlamme järjestelyistä.

Saimme myös nauttia ruoka- ja kahvitarjoilusta yhteislaskun ja – noston yhteydessä.

Perinteeksi muodostunut ja suuren suosion saavuttanut lohikeitto tarjottiin jälleen RWYC-kilpailun ja seuran mestaruuskilpailun jälkeen kaikille kilpailijoille.

Junioritoiminta kehittyy hyvää vauhtia. Kevääksi saimme yhden uuden Optimisti-jollan. Tämä jolla ja aikaisemmin hankitut olivat ahkerassa harjoittelukäytössä koko kesän. Seuramme tekee yhteistyötä naapuriseurojen kanssa ja järjesti kahdet rankingsarjan kilpailut.

Katsastusjaoston edustajat vastasivat seuramme veneiden katsastamisesta Purjehtija- ja Veneily-liiton sääntöjen mukaisesti. Katsastukset suoritettiin pääasiassa kesäkuun alkupuolella.

Veneiden kunnossa ei todettu merkittäviä puutteita ja turvallisuusvarusteet olivat paikallaan. Käytännössä kaikki veneilijät myös huolehtivat veneensä katsastuksesta.

Satamajaosto järjesti yhteisnostot ja -laskut. Arki-iltaan sijoitettu yhteislasku onnistui hyvin.

Syksyllä veneet nousivat yhteisnostossa ripeää vauhtia ylös. Rajusti kohonneiden autonosturivuokrien vuoksi jo vuoden 2008 syksyllä siirryttiin käyttämään pelkästään Hiab-nosturilla varustettuja kuorma-autoja. Venekohtaiset kustannukset pysyivät aikaisempien vuosien tasolla ja nykyisten nosturien tehot riittävät nostamaan isotkin veneet.

Seuramajamme vieressä olevista vajoista toinenkin katettiin talkoilla kevään iltoina.

Seuramme talous on pysynyt vakaana koko toimintavuoden. Kuluja on seurattu tarkasti jo pitkään. Alennetuilla jäsenmaksuilla emme kykene kattamaan toiminnan kuluja, mutta vahva kassamme sallii tämän.

Martin Gripenberg on ollut seuramme edustaja Espoon Veneilyturvallisuusyhdistyksen (EVTY) toiminnassa. EVTY on tuottanut jäsenseurojen veneilijöille suunnattua käytännön veneilykoulutusta. Useat tilaisuudet, kuten veneilijän ensiapukurssit, ovat olleet hyvin suosittuja.

Kari Oksanen edusti seuraamme Veneilyliiton kevätiliittokokouksessa 18.4.2009 ja Timo Lauttia Suomen Purjehtijaliiton Purjehtijapäivillä 29.11.2009.

Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton yhdistymisestä on keskusteltu kummankin liiton puolella ja alkusyksystä seuroilta kysyttiin kantaa asiaan. Johtokunnassa keskusteltiin asiasta ja vastattiin kyselyyn, että kannatamme liittojen yhdistymisneuvottelujen aloittamista. Yli 70% veneilyseuroista oli samaa mieltä.

Satamassamme ja seuramme hallinnoimalla alueella on suojeltu aitta, jonka kunto on suhteellisen heikko. Muun muassa seuramme aikanaan talkootyönä teettämä pärekatto vuotaa. Johtokunta lähetti Espoon kaupungin Museotoimelle ja Kiinteistötoimelle kirjelmän, jossa totesimme aitan heikentyneen kunnan ja rajoitetut mahdollisuutemme suorittaa tarvittavia korjaustöitä.

## 2. Seuran toimielimet

Sääntömääräinen vuosikokous pidettiin 8.2.2009. Tilinpäätös hyväksyttiin sellaisenaan ja hallitukselle myönnettiin tilintarkastajien esityksen mukaisesti tili- ja vastuuvapaus. talousarvioesitys hyväksyttiin sellaisenaan edellisvuoden suuruisilla jäsenmaksuilla. Johtokunta kokoontui toimintavuoden aikana 7 kertaa. Johtokunnan kokoonpano: Kari Oksanen, Timo Lauttia, Mikael Stelander, Kristina Gripenberg, Teuvo Savolainen, Kari Asiala, Jussi Ainamo, Juho Keränen, Kari Malmström ja Kari Lagerström. Teuvo Savolainen lähti pitkälle purjehdusmatkalle syyskuun puolessa välissä ja hänen tilalleen taloudenhoitajaksi valittiin Risto Sipilä.

## 3. Jäsenistö

	2007	2008	2009
Kunniajäseniä	9	11	10
Varsinaisia jäseniä	139	139	135
Perhejäseniä	28	29	27
Juniorijäseniä	3	3	3
Kannatusjäseniä	1	1	1
<b>Yhteensä</b>	<b>180</b>	<b>183</b>	<b>176</b>

### Uudet jäsenet

	2007	2008	2009
Kunniajäseniä	0	2	0
Varsinaisia jäseniä	7	2	4
Perhejäseniä	3	2	0
Juniorijäseniä	0	0	0
Kannatusjäseniä	0	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>48</b>

### Eronneet (tai kuolleet)

	2007	2008	2009
Kunniajäseniä	0	0	1
Varsinaisia jäseniä	3	4	8
Perhejäseniä	1	0	2
Juniorijäseniä	0		
Kannatusjäseniä	0		
<b>Yhteensä</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>11</b>

	2007	2008	2009
laituri- ja poijupaikat	12	11	11

## 4. Talous

Seuran talous on edelleen varsin hyvä. Vuoden 2009 tulos (kuluylijäämä) ennen poistoja oli niukasti ylijäämäinen eli 44 euroa ja poistojenkin jälkeen melko maltilliset 645 euroa alijäämäinen. Alennetut jäsenmaksut pienensivät tulopuolta siis jonkin verran. Tällä ei kuitenkaan ole käytännön merkitystä, sillä seuran vahva kassa kestää tämän hyvin. Jäsenmaksujen tai muiden maksujen korotukseen ei ole seuran taloudenpidon kannalta paineita. Seuran jäsenmaksuja on korotettu viimeksi 250 markkaan vuonna 1995 sekä pyöristetty vuonna 2002 alusta 50 €:oon. Lisäksi kuluneella kaudella 2009 sovellettiin alennettuja (puolitettuja) jäsenmaksuja. Uusia jäseniä on liittynyt seuraan viime vuosina ja

näin kertyneet liittymismaksut ovat osaltaan kerryttäneet tuloja. Lisäksi venepaikoista ja talvisäilytyspaikoista on kertynyt ylijäämää jonka merkitys ei ole vähäinen. Jäsenmaksutulot ovat luonnollisesti edelleen seuran merkittävä tulolähde. Vuoden 2009 osalta vartio- ja katsastussakkomaksuja perittiin 600€. Jäsenmaksutulot sekä muu varainhankinta käytetään juokseviin menoihin, kuten sähkөөn, postimaksuihin, jäsentapahtumiin jne.

Vuoden 2009 menot olivat noin 12000 €, mikä on varsin normaali taso ja noin 3000 € vähemmän kuin vuonna 2008, jolloin kertaluonteisia eriä mm. jollien hankinnan osalta oli enemmän.

Säästöön on jäänyt pankkitileille noin 41600 €. Saadut korko- ja osinkotuotot olivat noin 895 €. Muuta omaisuutta seuralla on 300 kappaletta Elisan osakkeita sekä irtaimena omaisuutena majat ja neljä jollaa, joista kaksi on uutta, sekä pieni perämoottorivene. Osinkotuloja saimme kuluneena vuonna 180 € Elisan osakkeista. Vuoden 2009 tulos poistojen jälkeen on lievästi alijäämäinen -646 €. Seuralla ei ole velkaa.

Seuran maja ja pihapiiri ovat hyvässä kunnossa. Varastomajoja kunnostettiin edelleen, mm. vajaremontti tehtiin talkoilla josta koitui kuluja yhteensä noin 980 euron edestä.

Seuran omaisuus ja riskit on asianmukaisesti vakuutettu. Vakuutuksia ei kilpailutettu vuoden 2009 aikana ja seura on edelleen IF:n asiakkaana. Jäsenmaksut olivat vuonna 2009 puolitetut edellisvuoteen nähden: varsinainen jäsen 25 € (sisältäen SPL/VL maksun), perhejäsen 5 €, nuorisojäsen 2,5 €, kannatusjäsenmaksu 4,5 €, vuokrapaikan (sekä jäsenen kakkosveneeseen) satamanhoitomaksu 120 €, jäsenen satamanhoitomaksu 10 € ja uuden jäsen liittymismaksu 350 €.

Katsastusmaksut olivat: 7 € luokka 1-3 ja 3 € luokka 4.

### Venepaikkamaksut:

Maksuluokka	Paikan leveys	Venepaikka	alv 22 %	Venepaikan hinta
0	<1.80	102,46	22,54	125,00
1	1.81-2.30	127,05	27,95	155,00
2	2.31-2.80	151,64	33,36	185,00
3	2.81-3.30	196,72	43,28	240,00
4	3.31-3.80	237,70	52,29	290,00
5	3.81-4.30	258,20	56,80	315,00
6	>4.31	311,47	68,53	380,00

Poijupaikka 152 €

Talvisäilytys alv 0%

Maksuluokka	Paikan koko	Hinta
1	2.30 x 5.50	34,00
2	2.80 x 6.50	50,00
3	3.30 x 8.00	70,00
4	3.80 x 10.00	103,00
5	4.30 x 12.00	142,00
6	5.00 x 15.00	195,00

Poijupaikka 63 €

## 5. Jaostojen toiminta

### 5.1 Satamajaosto

Kesän 2009 yhteisnostot onnistuivat yli odotusten ja kahdella eri nostolla saimme kaikki halukkaat veneet nostettua edullisin kustannuksin. Karttusen ja Parppein autonosturit ovat kummatkin niin tehokkaita että satamassamme talvehtivat veneet nousevat ilman suurempia ongelmia.

Uusi satamasuunnitelma ei vielä tänä kesänä aiheuttanut muutostöitä satamassamme mutta saimme omat kunnostus talkoomme tehtyä. Vajojen kattosadevesikourut jäivät asentamatta mutta muuten vajaprojektit saatiin talkoilla tehtyä toimintasuunnitelman mukaan.

Sitkeälle talkooväelle kiitokset vajaprojektista.

Pihapiirin aittaa emme itse voi korjata mutta olemme toimittaneet sen kunnostuksesta kirjeen kaupungille ja näin huolehtineet kunnossapitovelvoitteemme.

Keväällä pidimme pukkiaitauksen siivoustalkoot joista ei jäänyt kuin muisto kun aitausta katsoi syksyllä, taas romua täynnä.

Kesän negatiivisiin muistoihin jäi valitettava bensavarkaus keskellä kirkasta päivää kun 3 pienveneestä vietiin bensatankit. Huomioiden viime talvena tapahtuneet moottorivarkaudet johtokunta on tutkinut vaihtoehtoja valvonnan parantamiseksi mutta jokaisen on syytä pitää jatkuvasti silmänsä auki hämärämiesten poistamiseksi satamasta, se on yhteinen etumme. Kaikki venepaikat olivat käytössä seuraavasti: aallonmurtajalla ja laiturilla jäsenillä 93 paikkaa ja vuokralaisilla 10 paikkaa, poijuissa jäsenillä 7 paikkaa ja vuokralaisilla 1 paikka.

### 5.2. Katsastusjaosto

Katsastusjaos on toiminut toimintasuunnitelman mukaisesti. Jaos on kokoontunut yhden kerran ennen katsastuskautta. Katsastajina toimivat purjehduskaudella 2009:

Timo Elonen

Pekka Ervamaa

Raimo Haakana

Juho Keränen

Pekka Salmenhaara

Markus Suomi

erikoisesti puuveneet

erikoisesti moottoriveneet

katsastuspäällikkö

Veneiden runkokatsastuksia tehtiin ennen veneilykautta veneiden ollessa vielä maissa. Varsinainen katsastus järjestettiin edellisvuoden tapaan keskitetysti vain yhtenä viikkona kesäkuussa neljän päivän aikana, jolloin katsastajat olivat paikalla. Tätä ennen halukkaat katsastajat katsastivat osan veneistä ja erityisesti ennen katsastusviikkoa pois purjehtivat ja kilpailevat veneet. Järjestelmä on toiminut pääosin hyvin. Erityiskohteena katsastuksessa oli veneiden rekisteröintimerkinnät asiaa koskevan lain muututtua.

Aikaisempien vuosien tapaan muutama veneilijä ei katsastuttanut venettään purjehduskauden aikana eikä esittänyt sille hyvin perusteltua syytä. Näille veneille määrättiin sakkomaksut ja veneet poistettiin seuran alusrekisteristä.

Katsastusmaksut olivat samat kuin edellisellä kaudella: 7 euroa 1. – 3. luokissa ja 3 euroa 4. luokassa.

Katsastuksista tiedotettiin seuran tiedotteessa, Rinnemajan ilmoitustauluilla sekä laituriporttien ilmoitustauluilla.

Katsastustarroja, alustodistuksia sekä katsastuspöytäkirjoja hankittiin tarvittavasti.

Ennen katsastusviikkoa oli satamaan järjestetty sammuttimien tarkastus- ja huoltomahdollisuus.

### 5.3. Purjehdusjaosto

Purjehdusjaoksen toiminnasta vastasi Timo Lauttia ja Mikael Stelander. Toimintaa olivat järjestämässä Timo Elonen, Martin Gripenberg, Raimo Haakana, Markku Heikkilä, Marko Kaukolampi, Olavi Nummi ja Matti Osara. Espoon Merenkulkijat järjestivät seuraavat kilpailut: RWYC Challenge 30.8.2009, Seuran Mestaruuskilpailut 12.9.2009 ja Hai-Life 12.9.2009. EM toimi Espoolaisten ja Helsingiläisten seurojen kanssa Espoo-Ranking sarjan järjestämiseksi RWYC Challenge ollessa osa ranking-sarjaa. Vastaavasti EM osallistui myös Westhouse Cup ranking sarjan järjestelytoimiin. Espoon Merenkulkijoiden mainetta kilpailujen järjestäjänä piti yllä huvitoimikunnan osallistuminen tapahtumien järjestelyihin.

Jollapurjehduksen seurayhteistyö laajeni tänä vuonna Espoosta Helsingin puolelle HSS:lle. Lähinnä siksi, että Torstairyhmän valmentaja Matilda Ajanko siirtyi HSS:n vakituiseksi valmentajaksi. Optimistien Rankinginkilpailut kierrettiin yhdessä HSS:n junnujen kanssa, mutta tutuksi tullut torstaitreeni pidettiin kuitenkin vielä Matildan valmennuksessa EMK:n edustalla. Vapaaehtoinen maanantaitreeni taas EM:n edustalla.

Kaudella 2008 hyväksi koettu EPS:n keskiviikkokilpailu jäi ohjelmasta pois, mutta toivottavasti se palaa taas ensikaudella. Vesillä oltiin kuitenkin keskimäärin neljänä päivänä viikossa. Junnupäällikkö rupesi jopa tekemään työmatkat RIB:llä, että päästiin heti vesille.

Edellisvuosien tapaan siis veneet, lapset ja vanhemmatkin menivät iloisesti sekaisin eri seurarajojen yli. Torstairyhmä alkoi loppukaudesta olla Rankingkisoissa jo kärkikymmenikön tuntumassa, joten selvää edistymistä on tapahtunut ja konsepti selkeästi toimiva.

Jääpurjehduksessa otettiin merkittäviä askelia kilpailujärjestäjänä. EM järjesti 6.1.2009 Loppiaisregatan Säkylän Pyhäjärvellä, jossa oli 20 osallistujaa ja yhdessä ESF:n kanssa Suomen mestaruuskilpailut 28.3.-29.3.2009 Mynämäellä, paikalla 40 kilpailijaa, viidestä eri maasta.

#### **Seuran jäsenistö on osallistunut mm. seuraaviin kilpailuihin:**

DN SM: Jani Malmström, DN, 34.

Volvo Suursaari Race: Timo Lauttia, LYS 3, 4., Kari Oksanen, LYS 1, 18., Peter Wikman, LYS 3, 19.

Hangon Regatta: Pekka Ervamaa, A-vene, 1., Marko Kaukolampi, Hai, 3.

Päijännepurjehdus: Risto Kelppe, LYS3, 4.

5.5mR Luokkamestaruus: Pekka Ervamaa, 5.5mR, 21.

2.4mR SM N: Teuvo Pullinen, 2.4mR, 21.

Viaporin Tuoppi: Marko Kaukolampi, Hai, 2., Jari Kaikkonen, Weekend, 2., Pekka Ervamaa, A-vene, 3.

Helsinki -Tallinna: Paavo Peippo, LYS 1, 12., Kari Oksanen, ORC 1, 13., Timo Lauttia, LYS 2, 21.

2.4mR Ranking HSK: Teuvo Pullinen, 2.4mR, 10.

RWYC Challenge: Paavo Peippo, LYS 1, 4., Vesa Kaivola, LYS 1, 5., Kari Oksanen, LYS 1, 6.

Musto Classic: Marko Kaukolampi, Hai, 3.

Hai-Life: Marko Kaukolampi, Hai, 1.

Ranking sarjat:

Hai Ranking: Marko Kaukolampi, Hai, 9.

2.4mR Ranking: Teuvo Pullinen, 2.4mR, 26.

West House Cup: Pieni Luokka: Olli Mustonen, 16., Iso luokka: Timo Lauttia, 10., Raimo Myllymäki 21.

DN SM Ranking: Kari Malmström, DN, 55., Jani Malmström, DN, 62.

Matka- ja perhepurjehduksen saralla jatkettiin perinteisillä reiteillä. Alku-kesän yhteiseskaaderiin KoPun kanssa 12.6.-14.6.2009 osallistui kolme venekuntaa. Syksyllä 5.-6.9.2009 järjestettiin Elisaaren eskaaderi. Eskaaderille osallistui viisi venekuntaa.

**Palkinnot:**

Kaken Kiulu: Kari Malmström, pitkästä jääpurjehduskilpailu-urasta ja jääpurjehdus-kilpailujen järjestämisestä. Pienen luokan EWES kiertopalkinto: Olli Mustonen. Ison luokan EWES kiertopalkinto: Timo Lauttia. Seuran mestaruuskiertopalkinto: Marko Kaukolampi. Matkapurjehduskiertopalkinto: Harri Hansén.

**5.4. Virkistysjaosto**

Jaostoon ovat kuuluneet: Maria Ahrenberg, Ritva Hansén, Paula Launistola ja Kauno Vainio. Vuonna 2009 virkistysjaosto järjesti perinteiseen tapaan ruokaa seuran erilaisiin tapahtumiin. Kausi avattiin vappulounaalla 1.5., jossa kävi n. 70 henkilöä. Kalaruokia teki mm. Nina Streng ja Olli Mustonen, Gula Villan ja Raija Törmä-Oksanen; Raimo Launistola ja Markku Hansén savustivat lohet. Vappulounaan räppiäiset tarjoilimme yhteisnoston yhteydessä 2.5.2009. RWYC purjehdittiin 30.8.2009. Vieraat saivat perinteiseen tapaan lohikeittoa tuloksia odotellessa. Syöjiä oli n. 25 henkilöä. Lauantaina 12.9. purjehdittiin seuran mestaruuskisa, jolloin oli tarjolla lohikeittoa tuloksia odotellessa. Sunnuntaina 11.10. lipunlaskun yhteydessä jaosto tarjosi kahvia ja pullaa kauniissa auringonpaisteessa. Kevään ja syksyn rantatalkoissa Ritva Hansén ilahdutti talkooväkeä kahvilla ja pullalla. Seuran pikkujoulut juhlittiin lauantaina 21.11. ravintola Haukilahden paviljongissa. Tänä vuonna oli ilmoittautuneita 50 henkilöä, mutta erinäisten flunssien takia oli jonkin verran katoa juhlijoiden joukossa juhlapäivänä. Ruokaa riitti kaikille ja juhliat viihtyivät. Pikkujouluissa Mirjam Kalland johti joululaulujen yhteislaulua. Suvi Heikkilä säesti pianolla lauluhetken uusintakierroksessa.

**5.5. Moottorivenejaosto**

Moottorivenejaostossa on ollut mukana aktiivisia matkaveneilijöitä, joiden matkailu on kohdistunut tänäkin vuonna eri puolille Suomenlahtea ja Saimaan vesistöä. Kuluneena kautena moottorivenejaosto on toiminut yhteistyössä purjehdusjaoston kanssa ja osallistunut purjehduskilpailujen järjestämiseen. Muu toiminta on ollut pääasiassa rannassa tapahtuvaa yhteistä toimintaa ja kokemusten vaihtoa. Eskaaderiin osallistui tänä vuonna myös useita moottoriveneilijöitä.

**5.6. Tiedotus**

Merenkulkija-lehti ilmestyi neljä kertaa ja postitettiin jäsenille ja vuokralaisille paperiversiona. Seuran vuosikirja vuodelta 2008 julkaistiin keväällä 2009. Tiedottajan tehtäviä on hoitanut Kristina Gripenberg. Ajankohtaiset tiedotteet, valokuvia ja muita ajankohtaisia asioita on julkaistu seuran internet-sivuilla osoitteessa [www.espoonmerenkulkijat.net](http://www.espoonmerenkulkijat.net). Internet-sivujen hoidosta ovat vastanneet Olli Nuutila ja Timo Lauttia.

**6. Jäsenyydet**

Espoon Merenkulkijat on jäsenenä valtakunnallisissa Suomen Veneilyliitossa ja Suomen Purjehtijaliitossa, joiden jäsenmaksu määräytyy moottoriveneilijöiden ja purjehtijoiden lukumäärän mukaan. Kaikki varsinaiset jäsenet on ilmoitettu jompaankumpaan liittoon. EM on TUL:n Helsingin piirin, Espoon Meripelastusseuran ja Espoon Veneilyturvallisuusyhdistyksen jäsen sekä Uudenmaan virkistysalueyhdistyksen kannatusjäsen. Timo Lauttia edusti yhdistystämme Purjehtijaliiton vuosikokouksessa marraskuussa.

## 7. Yhteistyö muiden pursiseurojen kanssa

Olemme tehneet yhteistyötä muiden pursiseurojen kanssa Espoon Veneilyturvallisuus-yhdistyksessä sekä West House Cup ja Espoo Ranking -kilpailujen järjestämisessä. Vuoden aikana jatkoimme yhteistyötä Koivusaaren pursiseuran kanssa yhteisen eskaaderin muodossa. Nuorisotoiminnassa yhteistyötä tehtiin EPS:n ja HSS:n kanssa, jääpurjehduspuolella ESF:n kanssa

# TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2010

## 1. Yleistä

Espoon Merenkulkijoiden tehtävänä on tarjota jäsenilleen nautittavia veneilyyn ja yhdessäoloon liittyviä hetkiä varmistamalla harrastamisen edellytykset parhaalla mahdollisella tavalla. Toimintasuunnitelmamme on laadittu nämä seikat huomioon ottaen.

Seuramme taloustilanne on hyvä. Suuria perusteltuja investointitarpeita ei ole eikä siksi nähdä syytä kassan jatkuvaan kartuttamiseen. Siksi johtokunta esittää vuosikokoukselle, että jäsenmaksut peritään kaudella 2010 50 %:lla alennettuina edellisen vuoden tapaan, eikä jäseniltä peritä myöskään €10 satamanhoitomaksua.

Kaudella 2009 siirryttiin perimään jäsenmaksut ja venepaikkamaksut yhdellä kertaa 15.4. mennessä. Esitetään menettelyn jatkamista tulevallakin kaudella.

Naapuriseuramme ovat hankkineet satamiinsa kameravalvonnan, joka on auttanut vähentämään ilkivaltaa ja varkauksia. Rosvot iskevät heikoimpaan lenkkiin ja siksi esitämme hankittavaksi valvontajärjestelmän satamaan. Hankinta tehdään yhteistyössä Nokkalan venekerhon kanssa.

Sataman vartiointi veneilykauden aikana ehkäisee ennakolta veneisiin ja muuhun satama-alueella säilytettävään omaisuuteen kohdistuvaa ilkivaltaa ja varkauksia. Kaudella 2009 tapahtui useita vartiointivuoron laiminlyöntejä. Siksi järjestelyihin esitetään toimintaa järkevöittäviä muutoksia

Venepaikkamaksujen mahdollisista korotuksista ei toimintasuunnitelman kirjoittamishetkellä ollut tietoa. Talvisäilytysmaksut ovat olleet uusi ilmiö kahdella edellisellä kaudella. Menettely on reilu ja läpinäkyvä. Vain ne, jotka säilyttävät veneen satamassamme maksavat. Sen sijaan järjestelystä aiheutuu seurallemme jonkin verran erilaista lisäaskareta.

## 2. Satamajaosto

Kesä 2010 ei tule olemaan varsinainen rakentamisvuosi Nokkalan satamassa koska kaupungilla ei ole rahaa toteuttaa sataman yleissuunnitelmaa. Pidimme marraskuussa

palaverin kaupungin edustajien kanssa ja totesimme tilanteen. Pieniä korjauksia tehdään yleissuunnitelman mukaan mm. aallonmurtajan pidennyksestä sovittiin. Samoin kaupunki lupasi tarkastaa poijujen ketjut ja tehdä jotain kentän tasaamiseksi.

Näin laman jälkitunnelmissa emme voi kuin olla kärsivällisiä ja odottaa parempia aikoja. Meillä kuitenkin on jo hyvä ja yleisesti hyväksytty yleissuunnitelma jonka toteutuminen on yhteinen haaveemme.

Keväällä meidän on panostettava rannan siivoamiseen ettemme ole vaikeuttamassa sovittujen parannustöiden aloitusta. Rannan on oltava siivottu viimeistään kesäkuun 10. päivän tienoilla.

Yhteisnostot ja laskut hoidetaan 2009 malliin autonostureilla, kustannusten pitämiseksi matalana toivotaan mahdollisemman monen mukanaoloa. Autonosturilla hinta noin 70 € per vene.

Vartiointi järjestetään kuten ennenkin 14.4. – 15.10. ja jokaisella venepaikan haltijalla on **2 vartiovuoroa** purjehduskauden aikana. Johtokunnan jäsenet ovat vapautetut vartiointista. Katsastusmiehillä ja satamaisännällä vartiovuoroja on yksi. Juhannusaaton ja –päivän vartiovuorot vastaavat kumpikin kahta vartiovuoroa.

Näin olemme vartioineet jo monta vuotta ja kaikki on toiminut suhteellisen hyvin. Parina viime vuotena on kuitenkin havaittu lipsumista vartiointissa ja olemme päättäneet muuttaa vartiointijärjestelmää seuraavasti:

- 3.4 klo15 , toimitetaan vartiomajalle vartioliista johon kukin voi merkitä itse vartiovuoronsa.
- 2.5 lista otetaan majalta ja suoritetaan vapaiden vuorojen arvonta niiden kesken jotka eivät ole itse merkinneet vuorojaan.
- 2.5 jälkeen jokainen **itse** vastaa vuorostaan ja tarvittaessa hommaa tuuraajan tai vaihtaa vuoroaan muiden kanssa.

Järjestelmää testataan vuoden 2010 aikana ja palaute kerätään syksyllä jatkokehittämistä varten

### 3. Purjehdusjaosto

Kilpailupäällikkö hoitaa kilpailutoimintaan liittyvät yhteydet sekä espooalaisten pursiseurojen että Stormfågeln rf:n kanssa.

Espoon Merenkulkijat jatkaa West House Cup sarjan tukemista sekä osallistuu yhteistyössä muiden seurojen kanssa sarjan toteuttamiseen. Espoon Merenkulkijat järjestää yhdessä Esbo Segelföreningin kanssa Pentala - RWYC Challenge kilpailun elokuun lopussa. Syyskuussa purjehditaan seuran mestaruudesta ja samassa yhteydessä järjestetään Hai-Life kilpailu.

Perhe- ja matkapurjehduksen osalta seura järjestää syksyn eskaaderin Elisaareen perinteisesti syyskuussa. Myös jo perinteeksi muodostunut kesäkuun yhteiseskaaderi KoPu:n kanssa järjestetään edellisten vuosien tapaan.

Yhteistyötä kehitetään Stormfågeln Rf:n kanssa sekä aktivoidaan venekuntia Westhouse Cup purjehdukseen.

Kaudella 2010 koko Torstairyhmä muuttaa HSS:lle ammattimaiseen valmennukseen. Viime vuonna muutaman viikon Suomessa Purjehtijaliiton nimissä valmentanut brasilialainen Leonardo Santos tulee todennäköisesti HSS:lle valmentamaan koko kesäksi.

Ranking- ja aluekilpailut on edelleen tarkoitus kiittää yhdessä. Kaikki uudet junioripurjehtijat ovat erittäin tervetulleita mukaan. Paras tapa aloittaa on ottaa alkukesästä osaa alkeiskursseille EPS:illä tai EMK:lla. Ne ovat avoimia kaikille halukkaille lapsille, jotka ovat esim. 8-12 vuotta. (nuoremmat ja vanhemmatkin löytävät kyllä helposti alun purjehdusharrastukselle) Aloituskurssin jälkeen maanantaiharjoitukset ja keskiviikkokisat ovat parhaita alkuvaiheen tapahtumia.

Muistaa tietenkin pitää, että lasten purjehdusharrastus – niin kuin kaikki lasten harrastukset – vaatii aktiivista osallistumista vanhemmilta tai isovanhemmilta. Varsinkin alkuvaiheessa kun vesi vielä vähän pelottaa.

Vuosikokoukselle esitetään, että nykyiset kolme jollaa pidetään hyvässä kilpailukunnossa, mikä vaatii pienen budjetin.

Kaikki seuran lapset ja vanhemmat ovat erittäin tervetulleita mukaan toimintaan tulevalla kaudella, niin kuin aina. Ohjenuorana on edelleen, että EM:n tulisi antaa mahdollisuus lapsille tutustua jollapurjehdukseen sekä tukea omatoimista harjoittelu- ja kilpailutoimintaa.

Nuorisopurjehdus tulee jatkossa olemaan Purjehdusjaoksen alaisuudessa, mutta lisätietoja saa edellisien vuosien tapaan Mikael Stelanderilta / 0400 433 569.

Jääpurjehduksessa toimitaan yhteistyössä jääpurjehdusliiton ja muiden seurojen kanssa, kilpailutoiminnan ja purjehtijoiden lisäämiseksi.

#### **4. Moottorivenejaosto ja EVTY**

Moottoriveneilijät ovat tehneet reissujaan lähinnä omatoimisesti. Kilpailujen puuttuessa ei yhteistä toimintaa ole luonnollisesti syntynyt. Moottorivenejaoston toimintaa on ollut tarkoitus kehittää. Luonnollisena yhteisen tekemisen muotona on pidetty mm. kalastuksen tiimoilta tapahtuvaa yhteistoimintaa. Tulevana kautena osallistutaan ainakin eskaadereihin sekä mietitään yhteisiä kalastusreissuja. Olkaa hyvät ja ilmoittakaa mikäli teillä olisi ideoita tai haluaisitte ehdotella yhteisiä reissuja moottoriveneilijöiden tehtäväksi.

#### **5. Katsastusjaosto**

Katsastajina toimivat vanhat katsastajat Timo Elonen, Pekka Ervamaa, Pekka Salmenhaara, Markus Suomi ja Juho Keränen. Tavoitteena on lisäksi hankkia 1-2 uutta katsastajaa ennen tulevaa veneilykautta.

Katsastajat koulutautuvat tulevalle veneilykaudelle Veneilyliiton ja/tai TUL:n järjestämällä kursseilla tarpeen mukaan.

Ennen katsastuskautta pidetään katsastajien kokous, jossa käydään läpi katsastukseen liittyvät, tulevaa veneilykautta koskevat erityisohjeet ja painopisteet.

Kaikki EM:n jäsenveneet katsastetaan. Muualla olevat seuran veneet on katsastettava jonkin seuran katsastajan toimesta ja toimitettava tästä luotettava tieto katsastuspäällikölle. Vain katsastettu vene saa käyttää seuran lippua ja pysyy seuran venerekisterissä.

Katsastukset suoritetaan viime kesän tapaan kerralla yhden viikon aikana katsastaen katsastusvalmiit veneet neljänä päivänä kesäkuussa 14.–17.6. klo 18:00 alkaen. Katsastajat tekevät runkokatsastuksia keväällä ennen veneiden vesillelaskua. Lisäksi katsastetaan veneitä tarvittaessa etukäteen (ulkomaille lähtö, kilpailut yms. syy) ja katsastajat voivat halutessaan suorittaa katsastuksia vapaasti myös ennen katsastusviikkoa. Katsastusviikon jälkeen katsastetaan veneitä vain poikkeustapauksissa, jos niistä on ilmoitettu katsastuspäällikölle viimeistään katsastusviikolla tai uuden veneen saapuessa seuraan.

Katsastusmaksuksi ehdotetaan kaudelle 2010 10 € 1 – 3 luokat ja 5 € 4 – luokka. Katsastusmenettelystä ja –varusteista kerrotaan seuran kevään tiedotteessa sekä ilmoitustauluilla.

Ennen katsastusviikkoa pyritään järjestämään satamaan sammuttimien huolto- ja tarkastusmahdollisuus 1-2 iltana aikaisempien vuosien tapaan.

## 6. Talous

Yleisen taloustilanteen johdosta ja siitä että kassavarantojen kartuttaminen tilanteessa jossa ei ole selkeää suunnitelmaa niiden käyttämisestä, johtokunta esittää perittävien jäsenmaksujen pitämistä edelleen puolitetuina (kuten vuonna 2009). Edelleen jatketaan myös käytäntöä ensimmäisen veneen satamanhoitomaksusta luopumisesta. Tavoitteena on edelleenkin pitkäjänteinen toiminnan suunnittelu ja toteutus yhdistyskokouksen antamalla evästyksillä.

Veneiden yhteisnosto ja -lasku maksetaan suoraan nosturin kuljettajalle käteisellä.

Kaluston, toimitilojen ja varastovajojen korjauksiin ja ylläpitoon sekä kameravalvonnan toteutukseen Nokkalan satama-alueella on seuran omaa rahoitusta varattu 3500 €. Venepaikkamaksut ovat Espoon kaupungin ja Merenkulkijoiden tekemän sopimuksen mukaiset noudattaen kaupungin yleistä venepaikkojen taksatasoa. Näihin taksoihin on vuodelle 2010 tulossa venepaikkojen osalta 5% korotus, lisäksi talvisäilytysmaksut noussevat jopa 22% niiden tullessa arvonlisäverollisiksi.

### Muut maksut ovat:

- liittymismaksu	350 €
- liittymismaksu 5 vuoden nuoriso/perhejäsenyyden jälkeen	175 €
- jäsenmaksu (sisältää SPL/VL maksun)	25 €
- jäsenen satamanhoitomaksu	0 €
- satamanhoitomaksu; jäsenen 2. vene	120 €
- perhejäsenmaksu	5 €
- nuorisojäsenmaksu	2,5 €
- katsastusmaksu 1 – 3 luokka	10 €
4 luokka	5 €
- kannatusjäsenmaksu	50 €
- vuokrapaikan satamanhoitomaksu	120 €

### Sakkomaksut:

- merkityn vartiovuoron laiminlyönti ja vartiovuoron merkitsemättä jättäminen	100 €
- veneen katsastamatta jättäminen	100 €
- myöhässä katsastettu vene	50 €+

katsastusmaksu  
kaksinkertaisena

Seuramajaa vuokrataan jäsenten omiin tilaisuuksiin. Vuokra on 25 €/päivä.

## 7. Virkistysjaosto

Virkistysjaosto tarjoilee vuonna 2010 perinteisen vappulounaan perjantaina 1.5. klo 14.00 alkaen.

Perinteitä noudattaen on ruokaa tarjolla yhteisnoston yhteydessä. Yhteislaskussa tarjoilemme sitten sen, mitä vappulounaasta jäi ylitse, mikäli syötävää jää.

Virkistysjaosto avustaa perinteiseen tapaan purjehdusjaostoa kisatapahtumien muonituksella. RWYC- kisan yhteydessä tarjoilemme perinteisen lohikeiton yleisön ehdottoman vaatimuksen mukaisesti.

Pikkujoulut vietetään lauantaina 20.11.2010. Paikka ja aika on vielä auki. Siitä tiedotetaan tiedotteissa ja seuran internetsivuilla ja ilmoitustauluilla.

## 8. Tiedotus

Tiedottamista jatketaan entiseen tapaan, paitsi että Merenkulkija-lehti pyritään toimittamaan pääosin sähköisesti, esimerkiksi niin, että sen voisi sähköpostilla lähetettävän ilmestymisviestin jälkeen lukea ja/tai printata seuran verkkosivuilta. Lehteä julkaistaan 4 kappaletta vuoden aikana, tarvittaessa useampiakin. Myös rannan ilmoitustauluilla ja Rinnemajalla tiedotetaan kesän aikana tarpeen mukaan. Seuran verkkosivuilla [www.espoonmerenkulkijat.net](http://www.espoonmerenkulkijat.net). julkaistaan siis tiedotteet, sekä niiden lisäksi valokuvia ja muita ajankohtaisia tapahtumia ja -asioita. Vuoden 2009 vuosikirja julkaistaan keväällä 2010.

## Vuoden 2010 tärkeät päivämäärät toimintasuunnitelman mukaan:

14.2.2010, klo 14.00	Vuosikokous Matinkylän koulun auditorio
14.2.2010	Venepaikkahakemuksen viimeinen palautuspäivä
3.4.2010, klo 15.00 alkaen	Vartiointilistat Rinnemajalla
10.4 klo. 10.00 alkaen	Pukkihaitauksen siivous- ja tyhjennystalkoot
14.4.-15.10.2010	Vartiointikausi
15.4.2010	Jäsen- ja venepaikkamaksun eräpäivä
29.4.2010, klo 15.00 alkaen	Veneiden yhteislasku
1.5.2010, klo 14.00	Vappulounas ja seuran lipunnosto
12.5.2010	Ensimmäinen Westhouse Cup
8.6.2010	Rannan siivoustalkoot
14.-17.6.2010 klo 18.00 alkaen	Katsastukset, joista tarkempia tietoja kevään tiedotteessa.
19.-20.6.2010	Yhteiseskaaderi Kopun kanssa
29.8.2010	Pentala - RWYC Challenge
4.-5.9.2010	Eskaaderi Elisaareen sekä purje- että moottoriveneille.
11.9.2010	Seuran mestaruuskilpailut ja Hai-Life
15.9.2010	Vuoden viimeinen Westhouse Cup kilpailu
9.10.2010, kello 8.00 alkaen	Veneiden yhteisnosto
10.10.2010, kello 12.00	Seuran lipunlasku
20.11.2010	Joulujuhla

## Mahdolliset ylimääräiset asiat vuosikokouksessa käsiteltäviksi

Mikäli vuosikokouksessa halutaan käsiteltäväksi muita kuin tämän tiedotteen mukana tulevassa esityslistassa olevat asiat, on niistä ilmoitettava johtokunnalle vähintään **viikkoa ennen vuosikokousta!** Myöhemmin esitettäviä asioita ei vuosikokouksessa käsitellä!